

**Verslag inloopavond schetsontwerp openbare ruimte
winkelgebied Fahrenheitstraat, Thomsonlaan en
Thomsonplein 29 september 2010**

Datum

6 oktober 2010

Woensdag 29 september jongstleden heeft de gemeente Den Haag een informatie bijeenkomst georganiseerd voor bewoners en ondernemers aan de Fahrenheitstraat (incl Cederplein en Abeelplein), Thomsonlaan en Thomsonplein. Tijdens deze avond heeft het ontwerpbureau Sant en Co een schetsontwerp voor de herinrichting van de openbare ruimte voor het winkelgebied Fahrenheitstraat-Thomsonlaan gepresenteerd. Input voor dit schetsontwerp zijn naast het Plan van Aanpak Fahrenheitstraat-Thomsonlaan en gemeentelijk beleid, de wensen van bewoners en ondernemers. Voorafgaand aan deze avond heeft Sant en Co met een aantal bewoners en ondernemers een werkatelier georganiseerd waarin 4 schetsvarianten zijn gepresenteerd. Tijdens dit atelier hebben de bewoners en ondernemers kunnen aangeven waar zij behoeften aan hebben en welke onderdelen en varianten hun voorkeur hadden. Hieruit is het schetsontwerp ontstaan.

Omdat we niet alle bewoners en ondernemers konden uitnodigen hebben we een inloopavond georganiseerd waar iedereen zijn opmerkingen over het ontwerp als wel wensen en behoeften op papier kon schrijven. Deze opmerkingen nemen we mij in de verdere uitwerk van het ontwerp.

Zoals bij elk ontwerp moeten er concessies gedaan worden. Dit betekent dat het niet mogelijk is om alles wat we graag willen, kunnen realiseren. Een voorbeeld hiervan is verkeersdrempels in de Fahrenheitstraat omdat deze straat een hoofdroute is voor de nooddiensten.

De belangrijkste uitgangspunten voor het ontwerp

- Creëren van een aantrekkelijk winkelgebied voor bezoekers en bewoners door de inrichting van de openbare ruimte aan te pakken
 - Een uitstraling in materiaal
 - Aantrekkelijk groen
 - Aantrekkelijk meubilair
 - Voldoende fietsparkeernietjes
 - Aantal parkeerplaatsen blijft gelijk en wordt geordend
- Verbeteren verkeersveiligheid in de Fahrenheitstraat
 - Vergroten veiligheid van de fietser
 - Duidelijk laad los regime en plekken afgestemd op de overige verkeersfunctie van de Fahrenheitstraat
 - Toe en uit rit van de Fahrenheitstraat veiliger maken
- Vergroten van de herkenbaarheid van de Fahrenheitstraat en Thomsonlaan

De belangrijkste opmerkingen voor het ontwerp die deze avond zijn genoemd:

- Snelheid in de Fahrenheitstraat verminderen

- Laden en lossen problematiek oplossen met venstertijden en niet op de weg
- Doorgaande route Thomsonlaan voor vrachtverkeer tegen gaan
- Geluidsoverlast klinkers
- Voldoende parkeergelegenheden
- Verkeersveiligheid rondom Thomsonplein
- Aandachtspunt de verkeersafwikkeling bij het Thomsonplein
- Verkeerslussen terug laten komen in de Thomsonlaan
- Goede groenvoorzieningen
- Het verzoek van de kioskhouders om zo dicht mogelijk bij de Fahrenheitstraat tegen de belangrijkste loopstromen aan gezet te worden.
- Parkeren op de stoep werd goed ontvangen.
- Laad en Loszone op de stoep in parkeervakken van de auto's is goed ontvangen, niet op de weg
- Laad los tijden aanpassen buiten schooltijden en woonwerkverkeer
- Wens voor één parkeerregime in het winkelgebied
- Hangende verlichting werd goed ontvangen
- Verzoek om veel groen, is tenslotte de Bomenbuurt.
- Planning & Financiering?

Over het algemeen heeft men zeer positief gereageerd op het schetsontwerp.

Vervolg

Eind oktober:	Presentatie schetsontwerp incl. memo aandachtspunten in de gemeentelijke projectgroep
November-december:	Financiering organiseren voor de herinrichting
Januari-april:	Voorlopig fase uitwerking van het Schetsontwerp
April-juni:	Definitief Ontwerp en bestek

Realisatie herinrichting is naast de financiering afhankelijk van andere werkzaamheden in het gebied zoals de herontwikkeling van de scholen, aanpak kruising met de Segbroeklaan, riolering etc. In de Definitief ontwerp fase gaat de gemeente alle activiteiten inventariseren en maken ze een planning voor de herinrichting.

Voor nadere informatie:

Ben Veen projectleider winkelstraten Fahrenheitstraat/Thomsonlaan (vervangt Tessa Bruigom per 1 november 2010)
Ben.Veen@denhaag.nl